

NON au CONTOURNEMENT de PONTHIERRY LIAISON A6-RD607-RD142

ILS PRETENDENT **NOUS AFFIRMONS** Le Conseil Général de Seine et Marne a décidé le C'est une liaison à l'autoroute avec les principe d'une nouvelle route pour relier l'autoroute nuisances bien connues pour les riverains. A6, la RD 607(ex RN7) et la RD 142 (route du centre commercial Chamlys). L'autoroute A6 est déjà saturée, faut-il rajouter un trafic supplémentaire? FAUX! Toutes les communes seraient favorables. Parmi les 4 communes directement concernées, 50 % y sont opposées (Pringy et Saint Sauveur sur Ecole). De nombreuses communes éloignées de plus de 10 km et non concernées ont donné un avis favorable. Ouelle est la valeur de leur avis ? Le rapport précise que la circulation va augmenter à cause de 4000 nouveaux logements à Dammarie-les-Le rapport ne tient pas compte que la ville de Dammarie-les-Lys a perdu 2,3 % de sa population Lys. depuis Janvier 2010. Le rapport ne tient pas compte que le nombre de logements prévus a été ramené à 2000 (au lieu des 4000 prévus à l'origine). En outre, ils sont situés près de la gare de Melun et bien desservis. Quand on connaît les erreurs déjà faites dans les prévisions, on a raison de s'inquiéter. Le coût prévu à ce jour pour cette « petite » route s'élève à 45 millions d'euros. Chacun sait que les projets de ce genre, coûtent systématiquement plus cher au moment de la réalisation. Parions pour une dépense d'environ 75 millions d'Euros! De plus, compte tenu du manque d'argent pour l'entretien des routes, le contribuable va être une nouvelle fois ponctionné Est-ce bien raisonnable, lorsque l'on compare l'intérêt d'un tel projet face aux coûts? Le Conseil Général se plaint de ne pouvoir entretenir le réseau routier, il manquerait 120 millions d'Euros de La crise économique actuelle devrait pourtant faire recettes. réfléchir.

T	TO A TIME I
La circulation serait intense dans la ville de Saint	FAUX!
Fargeau-Ponthierry.	On circule facilement aux heures creuses. On circule mieux depuis la mise en place de la zone bleue et l'aménagement du pont sur la Seine. D'ailleurs, la ville de Pringy traversée par le même axe routier s'oppose au projet.
Un contournement règlerait le problème.	FAUX!
	C'est oublier que les chiffres officiels de l'étude
	précisent que 80% de la circulation est une circulation
	interne (trajet domicile-travail-école-provisions-santé-
	etc).
	Ces 80% n'utiliseront jamais un contournement.
Le paysage ne sera pas touché.	FAUX!
	Il est prévu de traverser la magnifique vallée de
	l'Ecole avec un viaduc (sic).
Le Conseil général s'opposerait à l'autoroute qui s'est	FAUX!
successivement appelé C5, DVA, contournement.	En réalité on nous prépare une nouvelle
	Francilienne!
	Il suffit de regarder le tracé prévu pour comprendre.
	Le tracé de cette liaison se situe sur le tracé du C5.
	Le projet du barreau Nord (prolongation de cette
	liaison) est déjà en place sur la rive droite de Seine.
	Ne soyons pas dupes. Opposons-nous à ce projet
	démentiel.

TOUTES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR NOTRE SITE www.avecunion77.com

Ce site contient nos analyses des études officielles, des cartes, des propositions alternatives Il est à votre disposition. Un espace de dialogue y est prévu. Soyons nombreux à le consulter. Ne nous laissons pas MANIPULER.

constraint to total and the second passing the seco	
Je soussigné	
PÉTITION Je soussigné	
datesignature	